

بطولة إطارات تويو للتحمل 24 ساعة في دبي أوتودروم 10/9/8 يناير 2009 فوز مفاجئ لفريق لاند موتورسبورت الألماني وسباق الـ 24 ساعة تحلى بطعم "الفيسل 1" السعودي

تحت رعاية صاحب السمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي ورئيس حلبة دبي أوتودروم، أسدل الستار اليوم (السبت 10 يناير 2009) على منافسات النسخة الرابعة من بطولة إطارات تويو للتحمل لمدة 24 ساعة، وتخلل السباق أحداث دراماتيكية بالجملة قلبت طاولة التوقعات رأساً على عقب في الدقائق الأخيرة من عمر السباق. إذ تمكن فريق لاند موتورسبورت الألماني خلف مقود بورشه 997 جي.تي.3 كاب من إنهاء سباق "الليل والنهار" محتلاً العتبة الذهبية قادماً من حيث لم يدر أحد! حتى أن سائقي الفريق لم يتوقعوا الوصول إلى المراكز الأولى بعدما انسحب فريق لاند موتورسبورت 1 من السباق. هذا في وقت ففز فيه الفريق السعودي "الفيسل رايسينغ 1" على منصة التتويج محتلاً المركز الثاني بقيادة الأمير عبدالعزيز الفيصل بفارق 49,676 ثانية عن المتصدر مع سيارة بي.ام.دبليو زد4 ام كوبيه بعدما كان متصدراً لساعات طويلة، في حين عرف فريق بيسابلاست الألماني طريقه نحو العتبة البرونزية من منصة التتويج في الترتيب العام بفضل تأديته الثابتة خلال الساعات الأخيرة من عمر السباق على متن بورشه 997 جي.تي.3 كاب.

من بين الأحداث الدراماتيكية التي تخللت سباق إطارات تويو لمدة 24 ساعة في دبي أوتودروم، هو الحادث المبكر الذي تعرض له كريم الأزهرى سائق فريق "خليجي موتور سبورت 2" مع فريق "إيكيب فيرسور 1" الفرنسي وسيارة رينو ميغان تروفي خلال اللفة الثانية من عمر السباق، الحادثة الأخرى كانت تعرض أديان نيوي سائق فريق "خليجي موتورسبورت 1" لإجهاد بدني حاد خرج منه سالماً بعدما قاد سيارته فيراري 430 جي.تي. لساعتين متواصلتين ومع تعطل نظام المقود في منطقة التزود بالوقود خلال ساعات الفجر الأولى اضطر الفريق للانسحاب. في الساعة الثانية من عمر السباق انزلت سيارة فريق كارورلد موتور سبورت الهولندي رينو كليو (رقم 55) واصطدمت بقوة ببوابة الطوارئ، الأمر الذي أدى إلى أضرار بالغة فيها وبالتأكيد السيارة التي ودعت المنافسات مبكراً. ولعل الحدث الأبرز هو الخروج الغير متوقع لفريق "لاند موتورسبورت 1" الألماني في الساعة الحادية عشرة ليلاً بعدما أسلم محرك سيارة الفريق الروح (بورشه 997 جي.تي.3 آر.اس. آر)، ولم يتمكن كريستيان لاند من قول أكثر من: "لا أدري ماذا أقول... لم تكن نتوقع أن ننسحب من السباق وبهذه الطريقة، لم أشعر إلا وقد انفجر المحرك عند مروري على خط البداية النهائية، كنا نتصدر السباق منذ الساعات الأولى من عمر السباق، ولكن هذه هي السباقات وقواعدها، أود التوجه بالشكر الجزيل إلى جميع أعضاء الفريق فقد تمكنوا من تقديم تأدية متميزة وتعاون رائع".

المنافسات بين الفرق التي تصدرت المراكز الخمسة الأولى استمرت حتى الرمز الأخير، ولم يكن أحد ليتوقع أن يكون سباق هذا العام حماسياً وخاطفاً للأنفاس إلى تلك الدرجة، حتى أن جميع مشجعي فريق الفيصل 1 السعودي وقفوا على أعصابهم والساعة تشير إلى مرور 23 ساعة ونصف من عمر السباق، فريق الفيصل بقيادة الأمير عبدالعزيز الفيصل كان يحتل المركز الرابع، وخلال 15 دقيقة تقريباً تمكن من التقدم إلى المركز الثالث، وما هي إلا 15 دقيقة أخرى حتى تخطى الفريق الأخضر عتبة فريق بيسابلاست الألماني بشكل مثير، وعين الفيصل 1 باتت تتجه نحو العتبة الذهبية لمنصة التتويج، فبدأت معركة الأخذ والرد بين الألمانية الحديدية كلاوديا هورتن سائقة فريق الفيصل السعودي وبين فريق لاند موتورسبورت 2، وفي الحقيقة لا يمكن وصف تأدية السائقة الألمانية بأقل من أنها متفوقة بامتياز وقد "عصرت" سيارة الفريق السعودي وأخرجت كامل أحسناتها، وتمكنت من تقليص الفارق من لفتين إلى 49,676 ثوان فقط في ظرف 20 دقيقة، ولكن ذهب الفوز في نهاية المطاف ليستقر في جعبة فريق لاند الألماني.

"أهدي هذه النتيجة إلى جميع أعضاء فريق الفيصل السعودي، إلى جميع محبي رياضة السيارات، وإلى المملكة العربية السعودية بالتاكيد" قال الأمير عبدالعزيز الفيصل وأضاف: "لو كان هناك بضع لفات قليلة لتمكنا من تحقيق الفوز ولكن هذه هي مشيئة الله تعالى ونحن فخورون بهذه النتيجة، المركز الثاني في الترتيب العام، والمركز الأولى في الفئة (إيه5)".



نشرة صحفية

صادرة عن قسم العلاقات العامة والإعلام

لمزيد من المعلومات: رامي جودي

هاتف: 04 367 8700 تحويلة (332)

مختركة: 050 759 0897

فاكس: 04 367 8750

ramij@dubaiautodrome.com



وقد أعرب سعيد خلفان، رئيس مجلس إدارة حلبة دبي أوتودروم عن فخره بهذه النتيجة التي حققتها فريق الفيصل 1 السعودي قائلاً: "نحمد الله على هذه النهاية المتميزة لسباق تويو 24 ساعة في دبي أوتودروم، نحن فخورون جداً بالمشاركة العربية في هذا السباق العالمي، وأنا فخور جداً بالنتيجة المذهلة التي حققتها الفرق العربية المشاركة وأبارك لفريق الفيصل رابسينغ 1 السعودي على فوزه بمركز الوصافة في الترتيب العام، لقد كانت المنافسات على أشدها وخصوصاً في الدقائق الأخيرة من عمر السباق، كنا في السابق نتحدث عن الفارق بين الأول والثاني بلفات، واليوم بات الفارق ثوان معدودة، وهذا إن دل على شيء، فهو بالتأكيد يدل على قوة هذه البطولة في دبي أوتودروم، والمستويات العالية التي باتت تتمتع بها الفرق العربية التي أصبح الجميع يحسب لها ألف حساب وحساب".

في ختام سباق إطارات تويو لمدة 24 ساعة في دبي أوتودروم، استطاعت 66 سيارة من اكمال سباقها نحو خط النهاية، وكان الفوز في سباق التحمل الشاق من نصيب الفريق الأقوى ذو الاستراتيجية الناجحة. في الفئة (ايه 1) فاز فريق ميراج 1 الأسترالي على متن ميتسوبيشي ميراج، الفئة (ايه 2) كانت من نصيب فريق فيرست لوكسمبورغ على متن رينو كليو، في الفئة (ايه 4) فاز فريق بي.بي رابسينغ على متن لوتس إيغسيغ جي.تي.4، في الفئة (ايه 5) الفوز كان حليفاً لفريق الفيصل رابسينغ 1 السعودي خلف مقود بي.ام.دبليو زد4 ام، أما الفئة (ايه 6) فكان الفوز فيها مفاجئاً وغير متوقفاً من قبل فريق لاند موتورسبورت 2 الألماني مع بورشه 997 جي.تي.3 كاب، الفئة (دي 1) تلوونت باللون الأخضر السعودي مع فوز مستحق لفريق الفيصل رابسينغ 2 بقيادة الأمير خالد الفيصل الذي أعرب عن سعادته قائلاً: "هو فوز للعرب وللمملكة العربية السعودية وهذه نتيجة من يجتهد وأعدكم جميعاً أن فريق "الفيصل" سيرفع رأس العرب دائماً إن شاء الله".

الفئة (اس.بي 1) كانت فيها المنافسة على أشدها أيضاً وتمكن فيها فريق إيكيب فيرسور 2 من قول كلمته مع سيارة رينو ميغان تروفي بمشاركة اللبناني جان-إيف ملاط. وأخيراً وليس آخراً... تمكن فريق دي.اكس.بي الإماراتي (دبي) من تحقيق فوز ولا أروع في الفئة (اس.بي 2) خلف مقود سيارة استن مارتن فانناج (رقم 105) بمشاركة السائق اللبناني المقيم في الإمارات بسام قرنظلي الذي أعرب عن فرحته بالفوز قائلاً: "السيارة أشبه بسيارات الجي.تي التي يمكن قيادتها بشكل يومي على الطرقات العامة، ومع هذا كانت السيارة ممتازة ويمكن الاعتماد عليها فهي تتمتع بعملائية كبيرة جداً، ولكن في المقابل تنفجر للسرعة المناسبة. بالرغم من هذا، تمكنا من تحقيق فوز ثمين في فئتنا (اس.بي 2) متبعين استراتيجية المحافظة على السيارة من خلال قيادتها بشكل صحيح، والحمد لله لم نتعرض لأية مشاكل تقنية ولم نجز أنفسنا في أي حادثة ما، كما أظهر الفريق وجميع السائقين أوقات ثابتة و متميزة وهو ما يفسر تقدمنا في الترتيب العام".

-انتهى-

